

Communiqué de presse

Lundi 22 avril 2013

1^{ère} hydrolienne sur le port de Cherbourg !

Le partenariat industriel signé en février 2013, entre GDF SUEZ, le chantier Naval cherbourgeois des CONSTRUCTIONS MECANIQUES DE NORMANDIE (CMN) et le turbinier allemand VOITH HYDRO s'est concrétisé ce lundi sur le port de Cherbourg. Ainsi, un navire en provenance de Rotterdam est arrivé vendredi 19 avril au quai des Flamands avec à son bord le fuselage de l'Hydrolienne VOITH HYDRO.

La manutention, assurée par la direction projets EMR de BLP, située à Cherbourg, en partenariat avec ALTEAD, s'est déroulée lundi 22 avril sur le port. Ce déchargement exceptionnel lié aux caractéristiques techniques de l'hydrolienne (160 tonnes- 18 m de long et 4 m de diamètre) a nécessité pas moins de 2 grues et 12 hommes mis à disposition par la SOCIETE PORTUAIRE D'EXPLOITATION DU PORT DE CHERBOURG (SPEC).

Un engin de roulage spécifique a été préparé pour la transférer jusqu'aux locaux des CMN où l'assemblage et la préparation seront finalisés.

L'hydrolienne sera ensuite immergée en grande rade pour y subir des tests avant de repartir fin mai vers l'Ecosse sur le site test de l'EMEC (Centre Européen d'Energie Marine) où elle sera à l'essai.

Simultanément aux travaux d'adaptation du port aux EMR déjà initiés par Ports Normands Associés, cette opération peu commune, concrétise le positionnement du port de Cherbourg sur les activités des Energies Marines Renouvelables.

