



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Cherbourg, mercredi 8 mars 2015

---

### *Immersion des récifs artificiels en grande rade*

---

Ports Normands Associés a récemment débuté les travaux d'extension du port de Cherbourg, consistant à aménager un terre-plein de 39 ha gagné sur la Grande Rade afin de pouvoir accueillir de nouvelles activités liées à la filière Energies Marines Renouvelables.

#### Un engagement pris en concertation avec les usagers

A la suite de la concertation menée fin 2012 par PNA avec les usagers du port, des mesures d'accompagnement<sup>1</sup> ont été décidées. L'une d'entre elles, vise à compenser la disparition de la zone de pêche-plaisance prochainement recouverte par le futur terre-plein, par un lieu propice au développement des espèces pêchées au moyen de casiers.

#### Une collaboration s'inscrivant dans le cadre d'un projet innovant

Parallèlement, le projet INTERREG RECIF piloté par l'ESITC<sup>2</sup> et regroupant 8 partenaires franco-britanniques, s'est mis en place en 2013 pour 3 ans, avec pour objectifs :

- la valorisation des ressources et coproduits marins (coquilles vides) ;
- le développement de matériaux de construction innovants pour récifs artificiels ;
- la mise en place de récifs artificiels pour l'amélioration de la biodiversité et de la production de l'écosystème marin de la Manche.

Partenaires sur d'autres sujets, l'ESITC et PNA ont convenu de l'intérêt réciproque d'immerger les blocs en béton coquillé en Grande Rade, zone propice à l'expérimentation.

Pour PNA, ce projet constitue une partie de la mesure d'accompagnement décidée. Néanmoins, pour que cette mesure soit complète et écologiquement performante, des aménagements complémentaires et indépendants sont mis en place par PNA. Ils correspondent à la création de liaisons entre les blocs du projet RECIF, liaisons réalisées grâce à des enrochements régulièrement espacés garantissant les meilleures chances de colonisation.

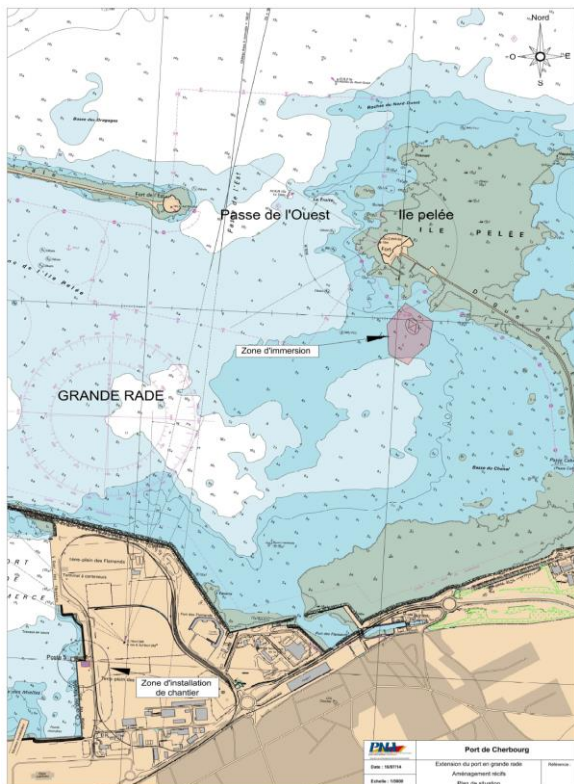
---

<sup>1</sup> Une mesure d'accompagnement vise à proposer des actions de recherche scientifique ou bien d'actions de sensibilisation en parallèle du projet d'aménagement.

<sup>2</sup> Ecole Supérieure des Ingénieurs des Travaux de la Construction

Le lieu d'immersion a été retenu de façon à ne pas gêner les autres activités nautiques. PNA assurera la signalisation par balisage de la zone, soustraite à toute pression de pêche, et sera également partie prenante d'un suivi environnemental d'une durée de 5 ans afin d'évaluer l'impact sur la productivité du milieu.

## ZONE D'IMMERSION



### A PROPOS DE PNA

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg depuis 2007, Ports Normands Associés est un syndicat mixte regroupant la Région Basse-Normandie et les Départements de la Manche et du Calvados. Son rôle est d'aménager le domaine portuaire, de choisir les intervenants portuaires, d'orienter la politique de développement du port et enfin de garantir la sécurité des accès nautiques.

La mission confiée à PNA par les collectivités membres consiste à dynamiser la performance des deux ports au service de leurs territoires et de leurs enjeux de développement.

**Contact presse :** Anne Pétri-Maillard

02.31. 53.64.53 – [a.maillard@pna-ports.fr](mailto:a.maillard@pna-ports.fr)

Retrouvez toutes les informations de PNA : [www.pna-ports.fr](http://www.pna-ports.fr) / [www.pna-emr.fr](http://www.pna-emr.fr)